

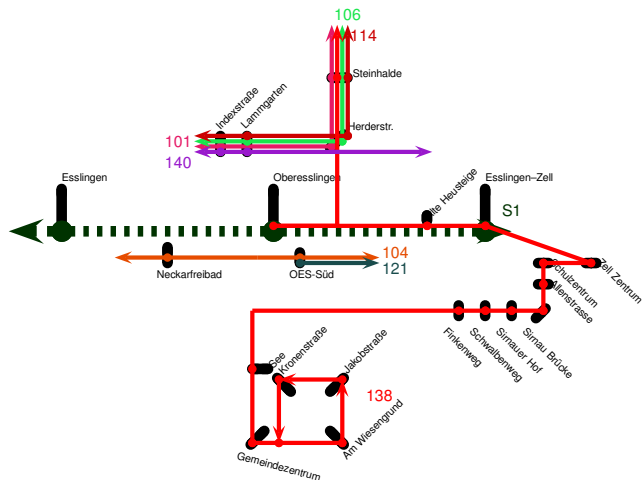
# Öffentlicher Nahverkehr: Knoten Oberesslingen und Verbindung zur Stadtbahn Nellingen

Verkehrsclub Deutschland  
Kreisverband Esslingen e.V.

18. Dezember 2003



# Aktueller Stand



Stand 2003

Oberesslingen Süd

Linie 114/106

Linie 138

Linie 138/Nellingen

Linie 113

Linie 113/123



# Oberesslingen Süd zu Oberesslingen

ÖPNV Esslingen

Stand 2003

**Oberesslingen Süd**

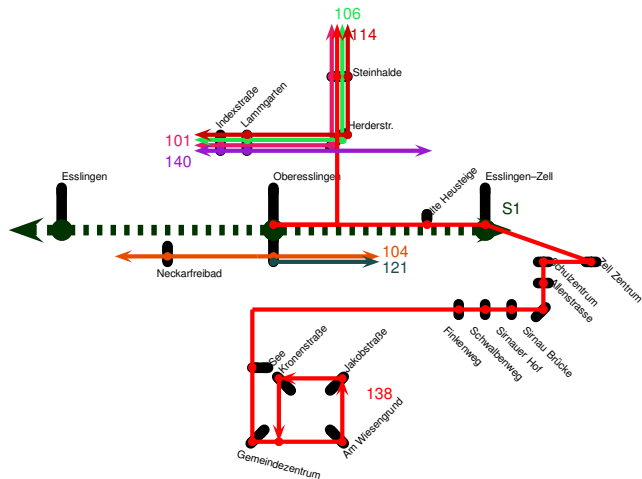
Linie 114/106

Linie 138

Linie 138/Nellingen

Linie 113

Linie 113/123



# Linie 114/106 zum Bhf Oberesslingen

ÖPNV Esslingen

Stand 2003

Oberesslingen Süd

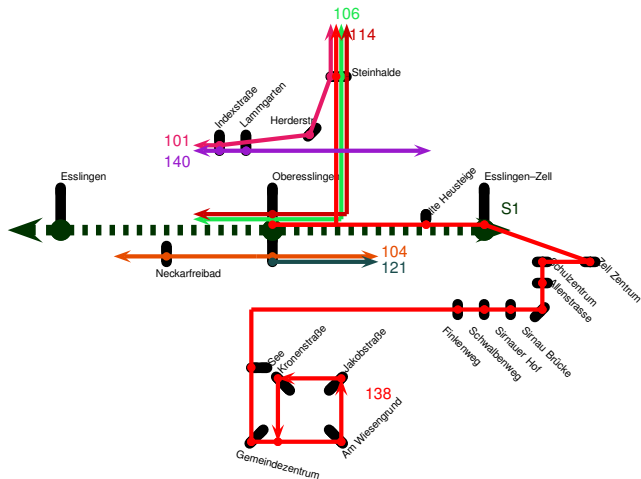
Linie 114/106

Linie 138

Linie 138/Nellingen

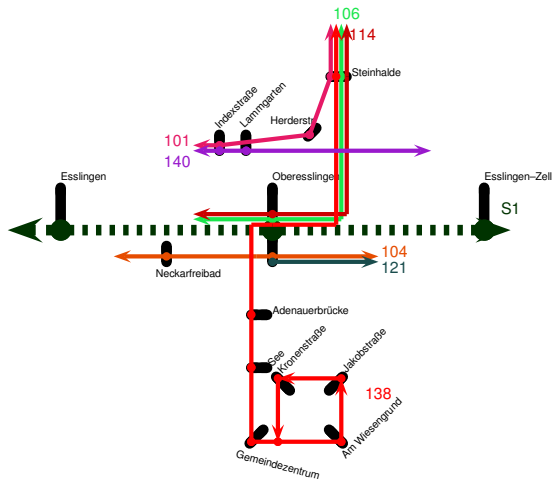
Linie 113

Linie 113/123



# Linie 138 mit neuer Streckenführung

ÖPNV Esslingen



Stand 2003

Oberesslingen Süd

Linie 114/106

Linie 138

Linie 138/Nellingen

Linie 113

Linie 113/123



# Linie 138 fährt nach Nellingen

ÖPNV Esslingen

Stand 2003

Oberesslingen Süd

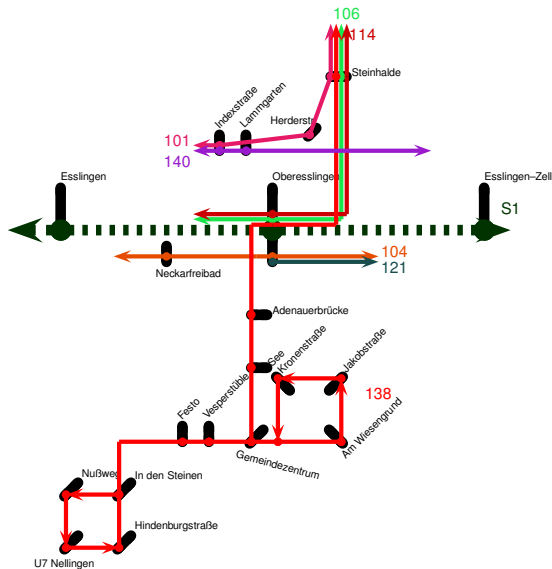
Linie 114/106

Linie 138

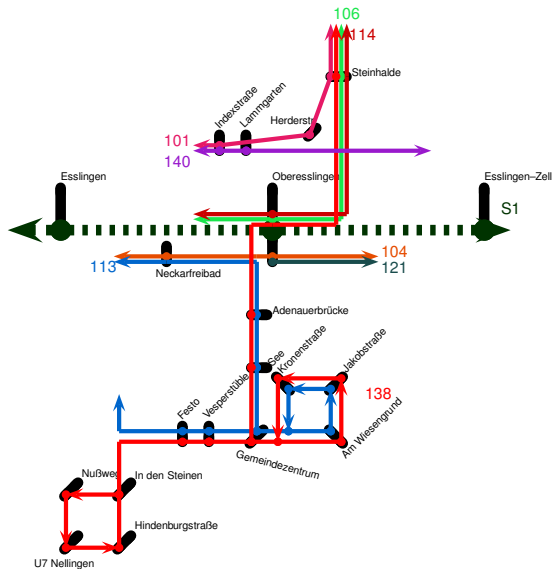
Linie 138/Nellingen

Linie 113

Linie 113/123



# Mit eingefügter Linie 113



Stand 2003

Oberesslingen Süd

Linie 114/106

Linie 138

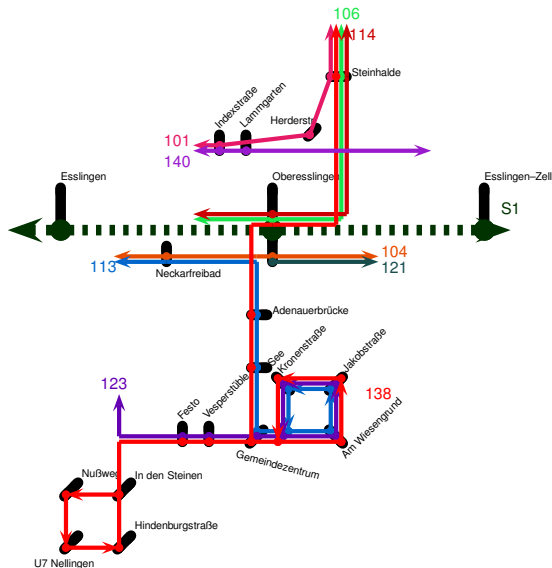
Linie 138/Nellingen

Linie 113

Linie 113/123



# Linie 113 wird getrennt



Stand 2003

Oberesslingen Süd

Linie 114/106

Linie 138

Linie 138/Nellingen

Linie 113

Linie 113/123





Dieses Dokument wurde mit  $\text{\LaTeX} 2_{\epsilon}$  erstellt. Für die Liniennetzpläne wurde ein eigener Liniennetz-Style auf Basis von PS-Tricks [2] entworfen.

Das Paket wurde am Montag, 8. September 2003 auf Schloss Rauischholzhausen bei Marburg vorgestellt ([1]).



Knut Lickert: *Erstellung von Liniennetzplänen mit PS-Tricks*; September 2003; Herbsttreffen und 29. Mitgliederversammlung von DANTE e.V., Schloss Rauischholzhausen bei Marburg.



Timothy Van Zandt: *PSTricks: PostScript macros for Generic T<sub>E</sub>X, User's Guide*; Version 0.93a; March 1993; CTAN:  
[tex-archive/graphics/pstricks/obsolete/doc/pst-usr1.ps](http://tex-archive/graphics/pstricks/obsolete/doc/pst-usr1.ps).