

# VCD-Vorschlag

## Knoten Oberesslingen und Anbindung zur Stadtbahn Nellingen



Verkehrsclub Deutschland  
Kreisverband Esslingen e.V.

18. Dezember 2003

Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

# Knotenpunkt Oberesslingen

Knotenpunkt  
Oberesslingen

Umsteigebeziehungen

Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

# Umsteigepunkte Esslingen

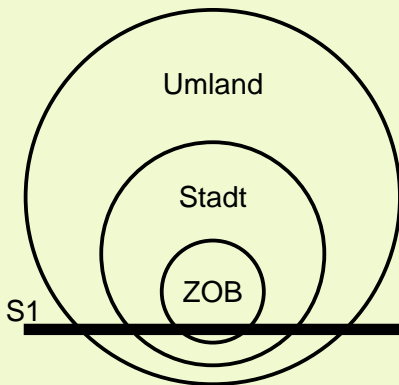
Knotenpunkt  
Oberesslingen

Umsteigebeziehungen  
Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

# Umsteigepunkte Esslingen

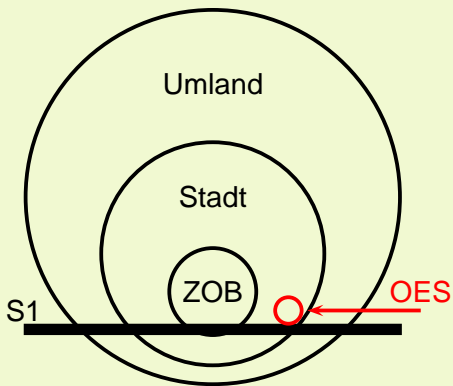
Knotenpunkt  
Oberesslingen

Umsteigebeziehungen  
Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



# Knotenpunkt Oberesslingen

Um die S-Bahn–Station liegen mehrere Haltestellen:

- Oberesslingen Bahnhof (S1)

# Knotenpunkt Oberesslingen

Um die S-Bahn–Station liegen mehrere Haltestellen:

- Oberesslingen Bahnhof (S1)
- Oberesslingen Bahnhof „Nord“ (132)

# Knotenpunkt Oberesslingen

Um die S-Bahn–Station liegen mehrere Haltestellen:

- Oberesslingen Bahnhof (S1)
- Oberesslingen Bahnhof „Nord“ (132)
- Indexstrasse (101, 115)

# Knotenpunkt Oberesslingen

Um die S-Bahn–Station liegen mehrere Haltestellen:

- Oberesslingen Bahnhof (S1)
- Oberesslingen Bahnhof „Nord“ (132)
- Indexstrasse (101, 115)
- Lammgarten (106, 114, 140)



# Knotenpunkt Oberesslingen

Um die S-Bahn–Station liegen mehrere Haltestellen:

- Oberesslingen Bahnhof (S1)
- Oberesslingen Bahnhof „Nord“ (132)
- Indexstrasse (101, 115)
- Lammgarten (106, 114, 140)
- Oberesslingen Bahnhof Süd (104, 121)



# Knotenpunkt Oberesslingen

Die Vielzahl von Haltestellen verdecken die ideale Position von Oberesslingen als Umsteigeknoten.

- Lange Wege werden erwartet

# Knotenpunkt Oberesslingen

Die Vielzahl von Haltestellen verdecken die ideale Position von Oberesslingen als Umsteigeknoten.

- Lange Wege werden erwartet
- fehlende Wegweisung

# Knotenpunkt Oberesslingen

Die Vielzahl von Haltestellen verdecken die ideale Position von Oberesslingen als Umsteigeknoten.

- Lange Wege werden erwartet
- fehlende Wegweisung
- Haltestellen völlig uneinheitlich

# Knotenpunkt Oberesslingen

Die Vielzahl von Haltestellen verdecken die ideale Position von Oberesslingen als Umsteigeknoten.

- Lange Wege werden erwartet
  - fehlende Wegweisung
  - Haltestellen völlig uneinheitlich
- ⇒ Zusammenführung der Haltestellen

# Knotenpunkt Oberesslingen

Die Vielzahl von Haltestellen verdecken die ideale Position von Oberesslingen als Umsteigeknoten.

- Lange Wege werden erwartet
  - fehlende Wegweisung
  - Haltestellen völlig uneinheitlich
- ⇒ Zusammenführung der Haltestellen
- ⇒ Wegweisung

# Vision des Knotenpunkt Oberesslingen

## Knotenpunkt Oberesslingen

Umsteigebeziehungen  
Technische  
Betrachtungen

## Netzpläne I

Berkheim

## Netzpläne II



# Begründung zum Vorschlag

- Die Umsteigebeziehung zur S1 ist ideal:  
S1 aus Stuttgart und Plochingen treffen sich mit 3 min  
Abstand. (Esslingen 9 min)



# Begründung zum Vorschlag

- Die Umsteigebeziehung zur S1 ist ideal:  
S1 aus Stuttgart und Plochingen treffen sich mit 3 min Abstand. (Esslingen 9 min)
- Der Weg Haltestelle — Gleis ist kürzer als am Esslinger Hauptbahnhof.

# Begründung zum Vorschlag

- Die Umsteigebeziehung zur S1 ist ideal:  
S1 aus Stuttgart und Plochingen treffen sich mit 3 min Abstand. (Esslingen 9 min)
- Der Weg Haltestelle — Gleis ist kürzer als am Esslinger Hauptbahnhof.
- Es ergibt sich eine deutliche Fahrzeitverkürzung zwischen Schurwald und Plochingen

# Begründung zum Vorschlag

- Die Umsteigebeziehung zur S1 ist ideal:  
S1 aus Stuttgart und Plochingen treffen sich mit 3 min Abstand. (Esslingen 9 min)
- Der Weg Haltestelle — Gleis ist kürzer als am Esslinger Hauptbahnhof.
- Es ergibt sich eine deutliche Fahrzeitverkürzung zwischen Schurwald und Plochingen
- Bei Verspätungen ist die Anschlusssicherheit größer.

# Begründung zum Vorschlag

- Die Umsteigebeziehung zur S1 ist ideal:  
S1 aus Stuttgart und Plochingen treffen sich mit 3 min Abstand. (Esslingen 9 min)
- Der Weg Haltestelle — Gleis ist kürzer als am Esslinger Hauptbahnhof.
- Es ergibt sich eine deutliche Fahrzeitverkürzung zwischen Schurwald und Plochingen
- Bei Verspätungen ist die Anschlusssicherheit größer.
- zusätzlicher Effekt: Entlastung des Bahnhof Esslingen (Umbauphase!)

# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

---

7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

---

7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

7:14

7:16

# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

---

7:14  
7:16 ↘ 7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

---

7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

7:14

7:16

7:19 aus Plochingen, nach Stuttgart



# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

---

7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

7:14

7:16

7:19 aus Plochingen, nach Stuttgart

Plochingen?

# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

---

7:04 aus Plochingen  
7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen  
7:14  
7:16 ↙  
7:19 aus Plochingen, nach Stuttgart

# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

---

7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

7:14

7:16

7:19 aus Plochingen, nach Stuttgart

7:26 nach Plochingen

# Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

## Bus ES S1

---

7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

7:14

7:16

7:19 aus Plochingen, nach Stuttgart

7:26 nach Plochingen

Und in Oberesslingen?

# Umsteigebeziehung Oberesslingen

## Bus OES S1

---

# Umsteigebeziehung Oberesslingen

Bus OES S1

---

7:08

# Umsteigebeziehung Oberesslingen

Bus OES S1

---

7:08

↘ 7:13 aus Stuttgart, nach Plochingen

# Umsteigebeziehung Oberesslingen

Bus OES S1

---

7:08

7:13 aus Stuttgart, nach Plochingen

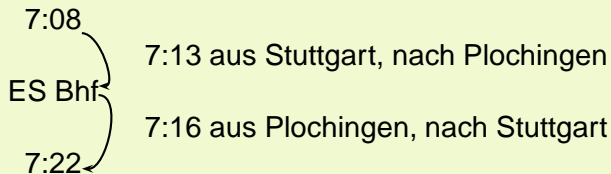
7:16 aus Plochingen, nach Stuttgart



# Umsteigebeziehung Oberesslingen

Bus OES    S1

---



# Umsteigebeziehung Oberesslingen

Bus OES S1

---

7:08

7:13 aus Stuttgart, nach Plochingen

7:16 aus Plochingen, nach Stuttgart

7:22



- Verlegung von Linie 101 aufwändig (Oberleitung) ⇒ belassen

- Verlegung von Linie 101 aufwändig (Oberleitung) ⇒ belassen
- Linie 106, 114: Haltebuchten am Bahnhof Oberesslingen sind vorhanden

# Technische Betrachtungen am Charlottenplatz

Problem: Wie Haltestelle Charlottenplatz einbinden?

# Technische Betrachtungen am Charlottenplatz

Problem: Wie Haltestelle Charlottenplatz einbinden?

- Die Haltestelle Charlottenplatz ist stark genutzt.

# Technische Betrachtungen am Charlottenplatz

Problem: Wie Haltestelle Charlottenplatz einbinden?

- Die Haltestelle Charlottenplatz ist stark genutzt.
- Rückführung der Busse ist über Stauffenberg- oder Olgastrasse möglich.

# Technische Betrachtungen am Charlottenplatz

## Problem: Wie Haltestelle Charlottenplatz einbinden?

- Die Haltestelle Charlottenplatz ist stark genutzt.
- Rückführung der Busse ist über Stauffenberg- oder Olgastrasse möglich.
- Die Vertaktung der Busse auf die S-Bahn erfordert eine 14 min Schleife zum Bahnhof Esslingen.



# Technische Betrachtungen am Charlottenplatz

## Problem: Wie Haltestelle Charlottenplatz einbinden?

- Die Haltestelle Charlottenplatz ist stark genutzt.
- Rückführung der Busse ist über Stauffenberg- oder Olgastrasse möglich.
- Die Vertaktung der Busse auf die S-Bahn erfordert eine 14 min Schleife zum Bahnhof Esslingen.
- Aufgabe des Halts am Charlottenplatz und Führung über die Ulmer Straße?  
Umstiegsmöglichkeit auf die Linie 101 an der Steinhalde ansagen.



# Oberesslingen Süd an Oberesslingen

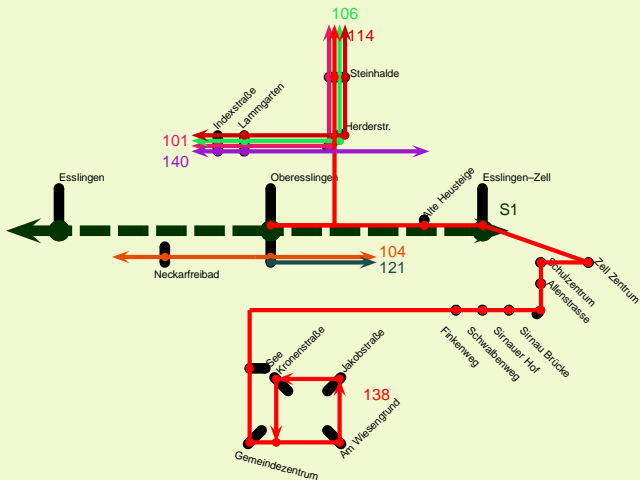
Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

Knotenpunkt  
Oberesslingen  
Umsteigebeziehungen  
Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



# Linie 114/106 am Bhf Oberesslingen

Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

Knotenpunkt  
Oberesslingen

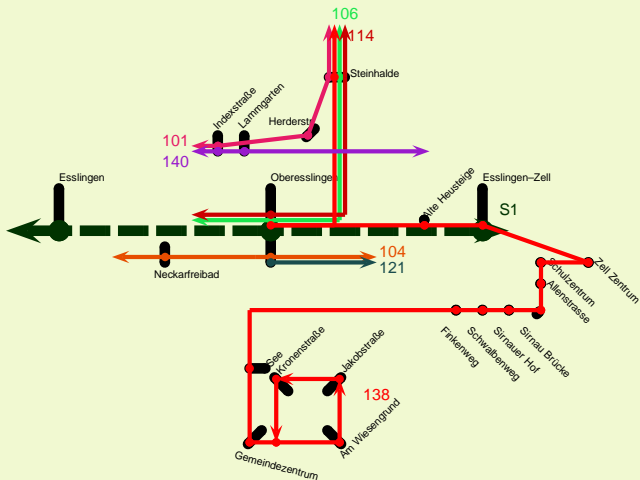
Umsteigebeziehungen

Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



# Linie 138: Jägerhaus–Oberesslingen–Berkheim

- Der Bahnhof wird nur einmal täglich angefahren (6:23).

# Linie 138: Jägerhaus–Oberesslingen–Berkheim

- Der Bahnhof wird nur einmal täglich angefahren (6:23).
- Lange Fahrzeit über Zell/Sirnau

# Linie 138: Jägerhaus–Oberesslingen–Berkheim

- Der Bahnhof wird nur einmal täglich angefahren (6:23).
  - Lange Fahrzeit über Zell/Sirnau
- ⇒ Schleife über Sirnau/Zell aus Linie 138 nehmen.

# Linie 138: Jägerhaus–Oberesslingen–Berkheim

- Der Bahnhof wird nur einmal täglich angefahren (6:23).
  - Lange Fahrzeit über Zell/Sirnau
- ⇒ Schleife über Sirnau/Zell aus Linie 138 nehmen.
- Sirnau ist weiter mit Linie 104 erreichbar, Sirnau—Zell muss anderweitig gelöst werden.



# Linie 138: Jägerhaus–Oberesslingen–Berkheim

- Der Bahnhof wird nur einmal täglich angefahren (6:23).
  - Lange Fahrzeit über Zell/Sirnau
- ⇒ Schleife über Sirnau/Zell aus Linie 138 nehmen.
- Sirnau ist weiter mit Linie 104 erreichbar, Sirnau—Zell muss anderweitig gelöst werden.
  - Der Bahnhof Oberesslingen wird regelmäßig angefahren.

# Linie 138: Jägerhaus–Oberesslingen–Berkheim

- Der Bahnhof wird nur einmal täglich angefahren (6:23).
  - Lange Fahrzeit über Zell/Sirnau
- ⇒ Schleife über Sirnau/Zell aus Linie 138 nehmen.
- Sirnau ist weiter mit Linie 104 erreichbar, Sirnau—Zell muss anderweitig gelöst werden.
  - Der Bahnhof Oberesslingen wird regelmäßig angefahren.
  - Das eingesparte Potential kann anders genutzt werden.

# Linie 138 jetzt

Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

Knotenpunkt  
Oberesslingen

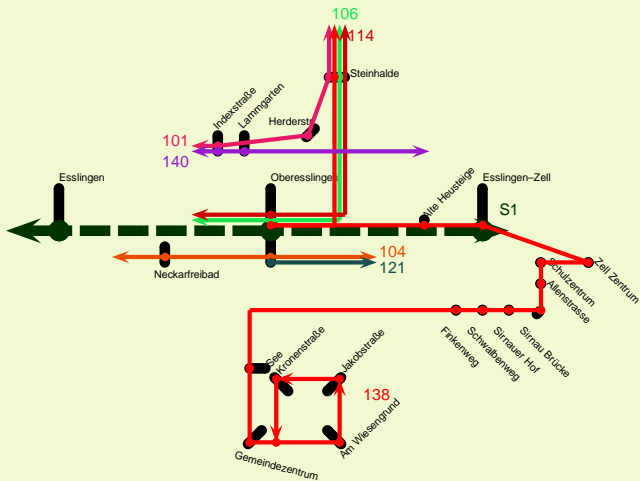
Umsteigebeziehungen

Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

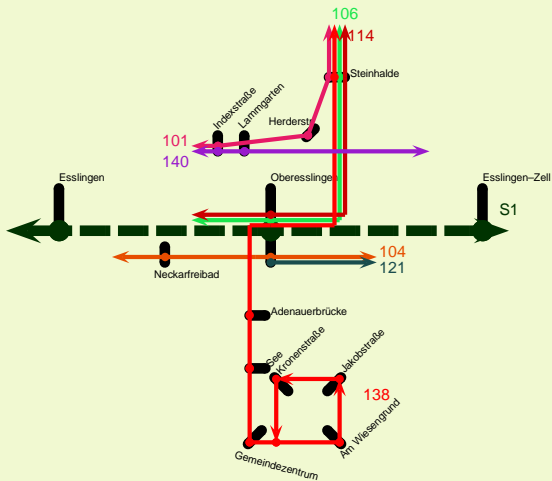
# Linie 138 neu

Knotenpunkt  
Oberesslingen  
Umsteigebeziehungen  
Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



# Vorbetrachtung Berkheim

- stark zunehmender innerörtlicher Verkehr (Anfahrt zur Arbeit. . . ), Parkplatzprobleme

# Vorbetrachtung Berkheim

- stark zunehmender innerörtlicher Verkehr (Anfahrt zur Arbeit. . . ), Parkplatzprobleme
- Berkheim wird als (Halb-) Insel empfunden.

# Vorbetrachtung Berkheim

- stark zunehmender innerörtlicher Verkehr (Anfahrt zur Arbeit. . . ), Parkplatzprobleme
- Berkheim wird als (Halb-) Insel empfunden. Verbindung Berkheim — Nellingen nur
  - zu Fuss
  - Fahrrad
  - per Auto
  - mit Bus über Esslingen, bzw. Zollberg

# Vorbetrachtung Berkheim

- stark zunehmender innerörtlicher Verkehr (Anfahrt zur Arbeit. . . ), Parkplatzprobleme
- Berkheim wird als (Halb-) Insel empfunden. Verbindung Berkheim — Nellingen nur
  - zu Fuss
  - Fahrrad
  - per Auto
  - mit Bus über Esslingen, bzw. Zollberg
- Umsteigepunkt Zollberg (Linie 113 zu den Linien 119/120) derzeit nicht attraktiv



# Vorteile einer Verbindung Berkheim–Nellingen

- Schnelle Anbindung von Ostfildern mit den Linien U7/U8.

# Vorteile einer Verbindung Berkheim–Nellingen

- Schnelle Anbindung von Ostfildern mit den Linien U7/U8.
- Gute Verbindung in die Stuttgarter Innenstadt mit U7 (kürzerer Takt als S1)

# Vorteile einer Verbindung Berkheim–Nellingen

- Schnelle Anbindung von Ostfildern mit den Linien U7/U8.
- Gute Verbindung in die Stuttgarter Innenstadt mit U7 (kürzerer Takt als S1)
- Anschluss der Filderzentren (Möhringen, Vaihingen) mit Linie U8.

# Vorteile einer Verbindung Berkheim–Nellingen

- Schnelle Anbindung von Ostfildern mit den Linien U7/U8.
- Gute Verbindung in die Stuttgarter Innenstadt mit U7 (kürzerer Takt als S1)
- Anschluss der Filderzentren (Möhringen, Vaihingen) mit Linie U8.
- Der Fahrweg Berkheim–Nellingen ist weniger staugefährdet als zum Esslinger Bahnhof.

# Vorteile einer Verbindung Berkheim–Nellingen

- Schnelle Anbindung von Ostfildern mit den Linien U7/U8.
- Gute Verbindung in die Stuttgarter Innenstadt mit U7 (kürzerer Takt als S1)
- Anschluss der Filderzentren (Möhringen, Vaihingen) mit Linie U8.
- Der Fahrweg Berkheim–Nellingen ist weniger staugefährdet als zum Esslinger Bahnhof.
- Die Geschäftswelt in Berkheim profitiert.

# Vorteile einer Verbindung Oberesslingen–Nellingen

- Bessere Anbindung aus Richtung Plochingen/Kirchheim/Tübingen

# Vorteile einer Verbindung Oberesslingen–Nellingen

- Bessere Anbindung aus Richtung Plochingen/Kirchheim/Tübingen
- Entlastung des Knotens Esslingen Bahnhof (geplante Baumaßnahmen)

# Stand nach „Reorganisation“

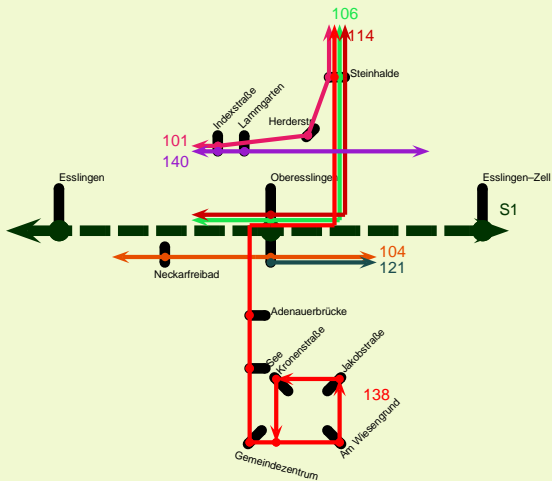
Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

Knotenpunkt  
Oberesslingen  
Umsteigebeziehungen  
Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II







# Danke & Diskussion

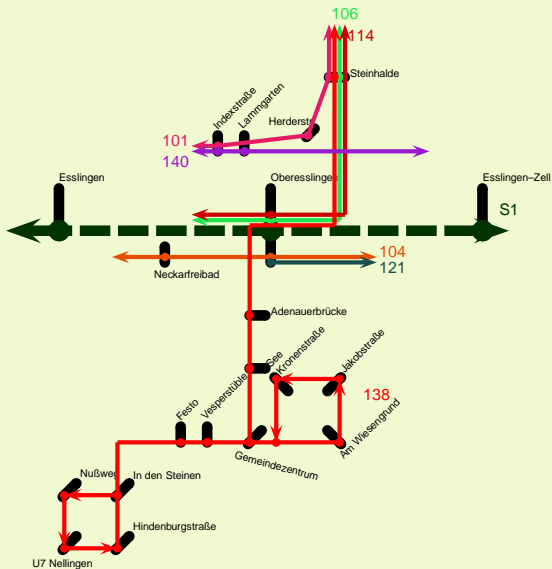
Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

Knotenpunkt  
Oberesslingen  
Umsteigebeziehungen  
Technische  
Betrachtungen

Netzpläne I

Berkheim

Netzpläne II



# Knoten Oberesslingen und Anbindung zur Stadtbahn Nellingen

Bus 113

Alle Änderungen

Impressum

# Linie 113: Berkheim–Esslingen

Bus 113

Alle Änderungen

Impressum

- Linie 113 fährt bisher ohne festen Takt

# Linie 113: Berkheim–Esslingen

Bus 113

Alle Änderungen

Impressum

- Linie 113 fährt bisher ohne festen Takt
- Es ist an der Buslinie nicht erkennbar, welche Strecke gefahren wird (Esslingen – Berkheim über See oder Zollberg)

# Linie 113: Berkheim–Esslingen

- Linie 113 fährt bisher ohne festen Takt
- Es ist an der Buslinie nicht erkennbar, welche Strecke gefahren wird (Esslingen – Berkheim über See oder Zollberg)
- ⇒ Linie 113 trennen in:  
113 Esslingen Bahnhof – Freibad – Berkheim  
See – Berkheim

# Linie 113: Berkheim–Esslingen

Bus 113

Alle Änderungen

Impressum

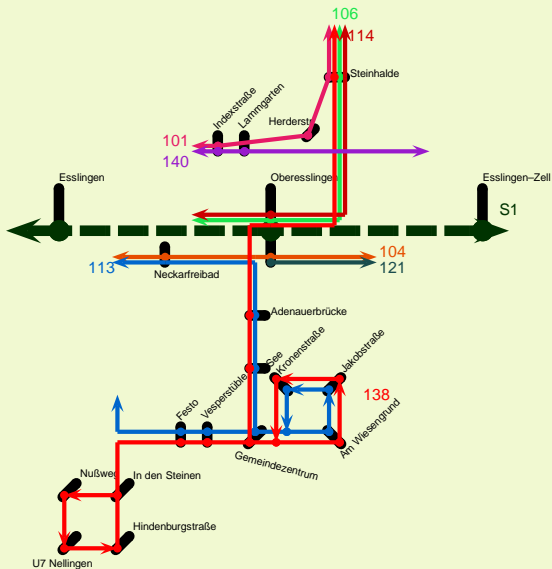
- Linie 113 fährt bisher ohne festen Takt
- Es ist an der Buslinie nicht erkennbar, welche Strecke gefahren wird (Esslingen – Berkheim über See oder Zollberg)
- ⇒ Linie 113 trennen in:
  - 113 Esslingen Bahnhof – Freibad – Berkheim  
See – Berkheim
  - 123 Esslingen Bahnhof – Zollberg – Berkheim

# Linie 113

Bus 113

Alle Änderungen

Impressum



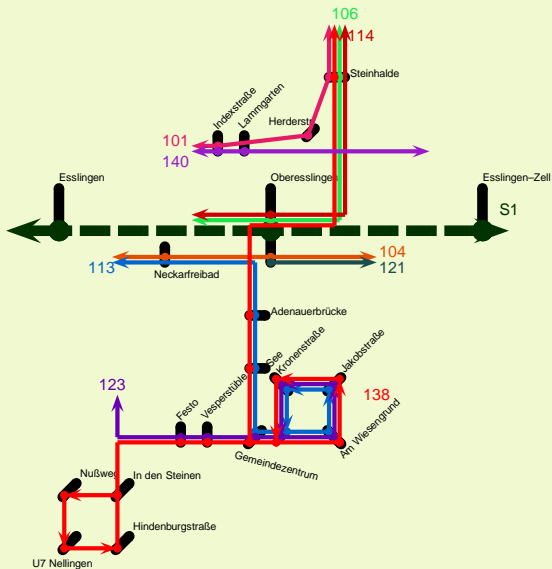


# Linie 113 wird getrennt (113/123)

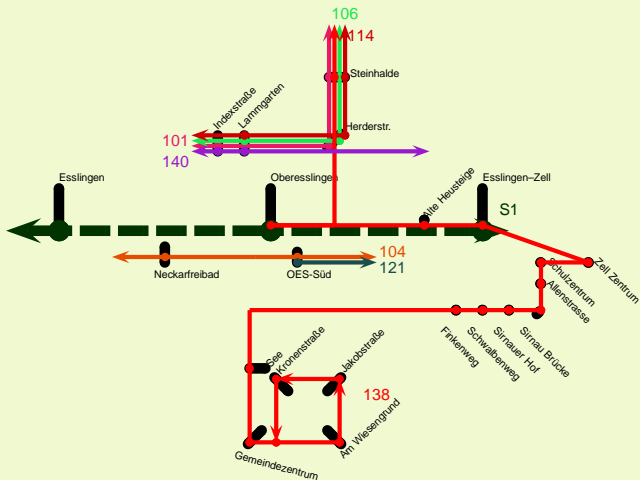
Bus 113

Alle Änderungen

Impressum

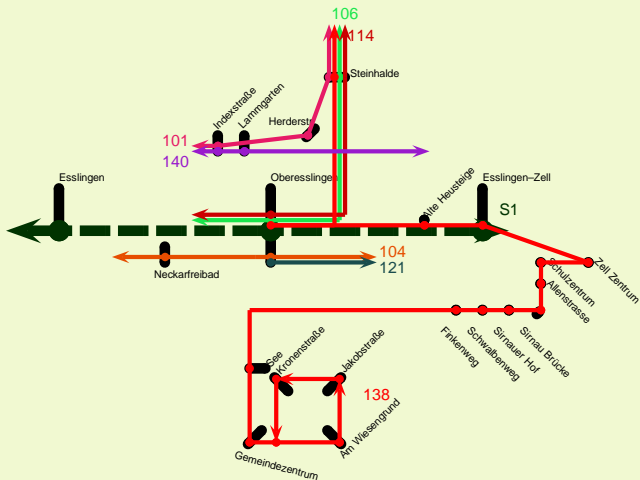


# Aktueller Stand

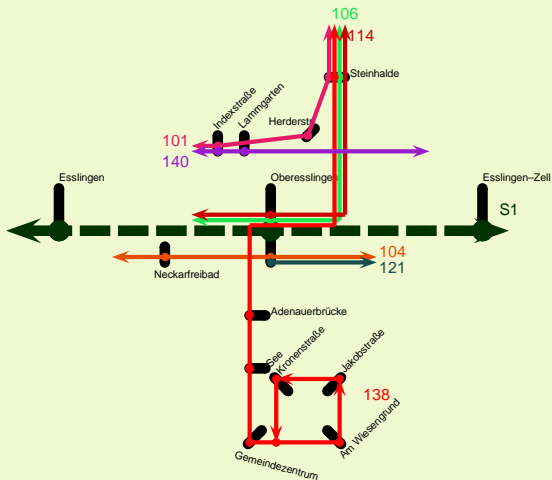




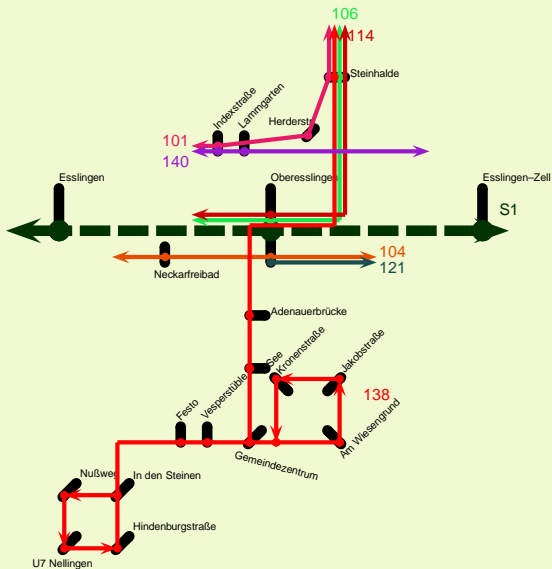
# Linie 114/106 fahren Bhf Oberesslingen an



# Linie 138 erhält neue Streckenführung



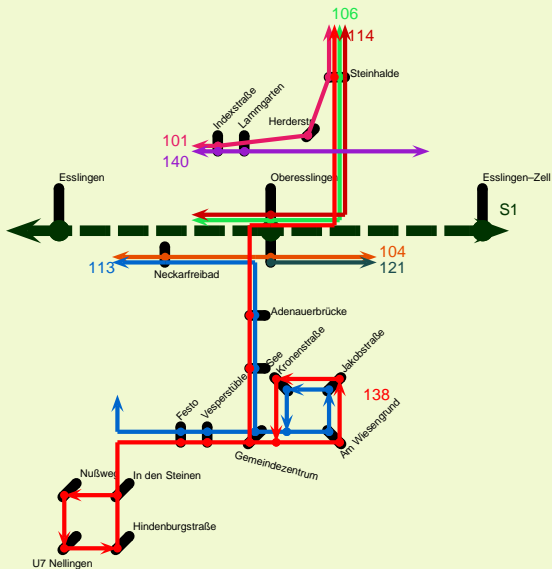
# Linie 138 fährt weiter nach Nellingen



Knoten  
Oberesslingen  
und  
Anbindung zur  
Stadtbahn  
Nellingen

# Linie 113 wird hinzugefügt

Bus 113  
Alle Änderungen  
Impressum







Dieses Dokument wurde mit  $\text{\LaTeX} 2_{\epsilon}$  erstellt. Für die Liniennetzpläne wurde ein eigener Liniennetz-Style auf Basis von PS-Tricks [?] entworfen.