

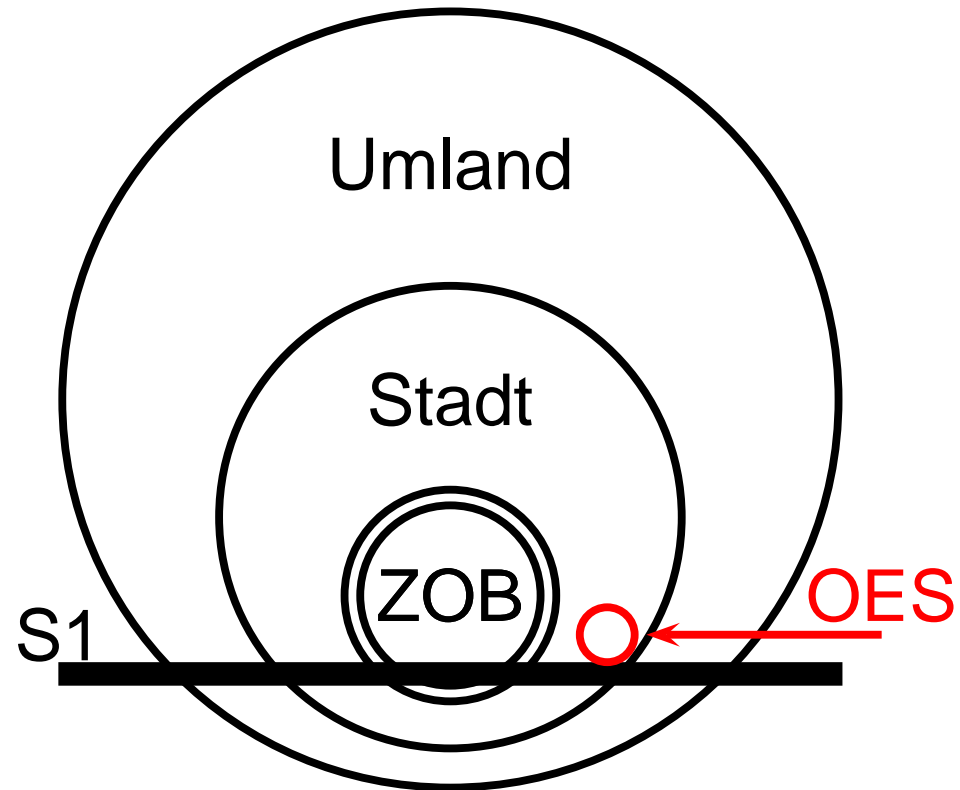
VCD-Vorschlag Knoten Oberesslingen und Anbindung zur Stadtbahn Nellingen



Knotenpunkt Oberesslingen



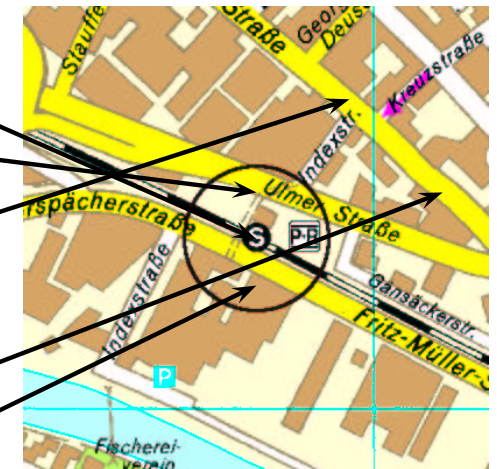
Umsteigepunkte Esslingen



Knotenpunkt Oberesslingen

Um die S-Bahn-Station liegen mehrere Haltestellen:

- Oberesslingen Bahnhof (S1)
- Oberesslingen Bahnhof „Nord“ (132)
- Indexstrasse (101, 115)
- Lammgarten (106, 114, 140)
- Oberesslingen Bahnhof Süd (104, 121)



Knotenpunkt Oberesslingen

Die Vielzahl von Haltestellen verdecken die ideale Position von Oberesslingen als Umsteigeknoten.

- Lange Wege werden erwartet
 - fehlende Wegweisung
 - Haltestellen völlig uneinheitlich
- ⇒ Zusammenführung der Haltestellen
- ⇒ Wegweisung

Vision des Knotenpunkt Oberesslingen



Begründung zum Vorschlag

- Die Umsteigebeziehung zur S1 ist ideal: S1 aus Stuttgart und Plochingen treffen sich mit 3 min Abstand. (Esslingen 9 min)
- Der Weg Haltestelle — Gleis ist kürzer als am Esslinger Hauptbahnhof.
- Es ergibt sich eine deutliche Fahrzeitverkürzung zwischen Schurwald und Plochingen
- Bei Verspätungen ist die Anschlusssicherheit größer.
- zusätzlicher Effekt: Entlastung des Bahnhof Esslingen (Umbauphase!)

Umsteigebeziehung Bahnhof Esslingen

Bus ES S1

7:04 aus Plochingen

7:11 aus Stuttgart, nach Plochingen

7:14

7:16

7:19 aus Plochingen, nach Stuttgart

7:26 nach Plochingen

Plochingen? Und in Oberesslingen?

Umsteigebeziehung Oberesslingen

Bus OES S1

7:08

7:13 aus Stuttgart, nach Plochingen

ES Bhf

7:16 aus Plochingen, nach Stuttgart

7:22

Technische Betrachtungen

- Verlegung von Linie 101 aufwändig (Oberleitung)
⇒ belassen
- Linie 106, 114: Haltebuchten am Bahnhof Oberesslingen sind vorhanden

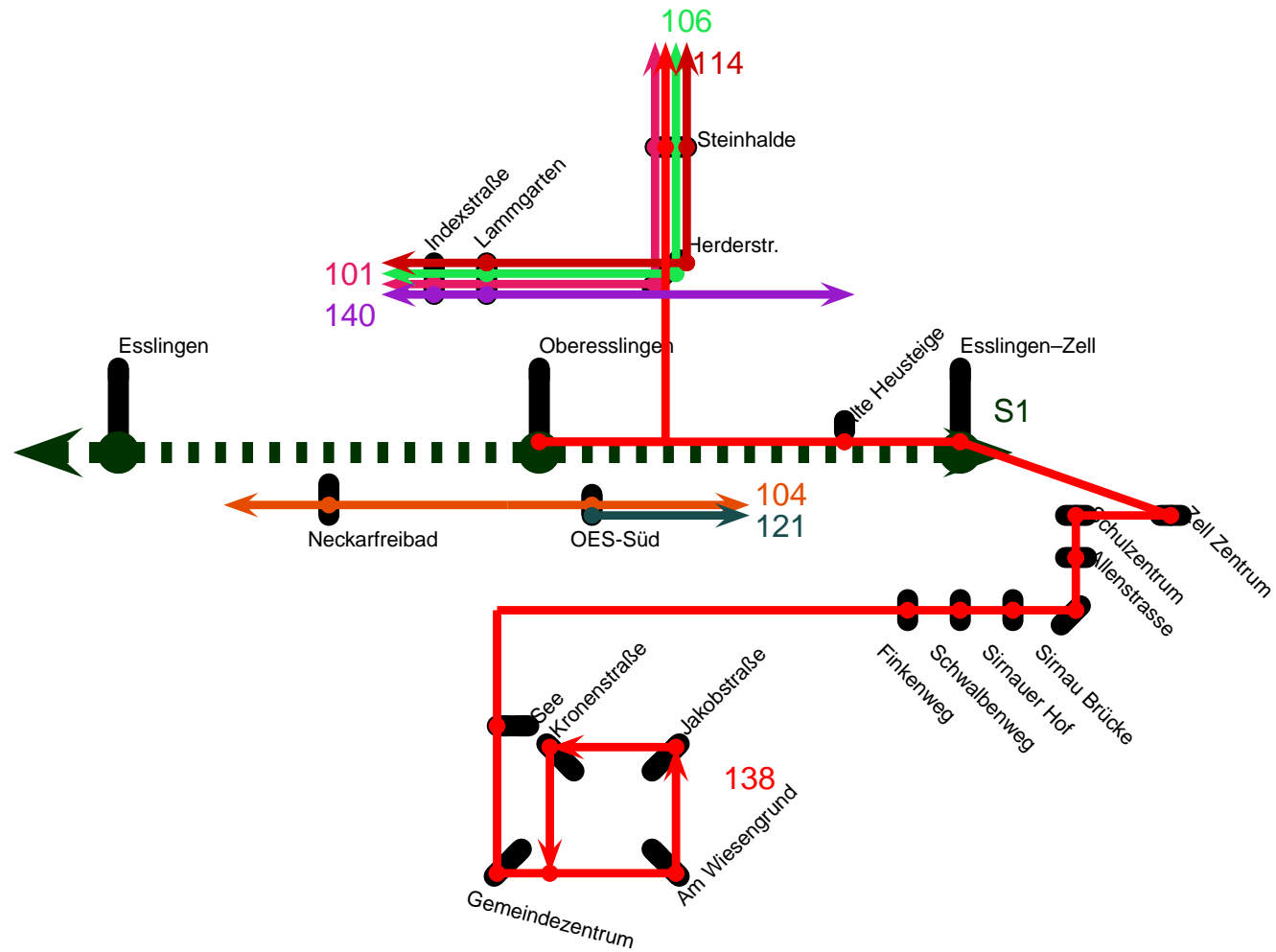
Technische Betrachtungen/Charlottenplatz

Problem: Wie Haltestelle Charlottenplatz einbinden?

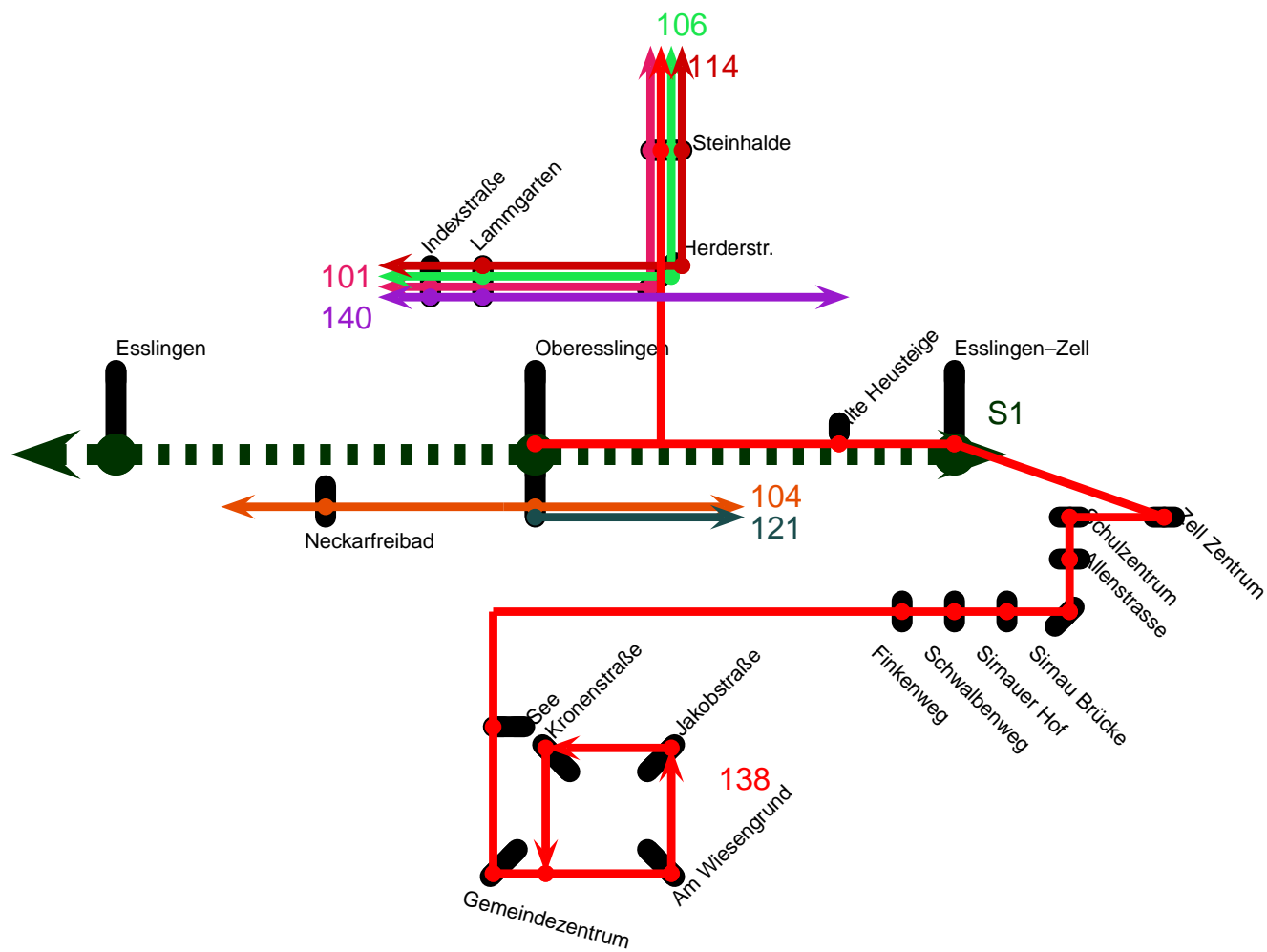
- Die Haltestelle Charlottenplatz ist stark genutzt
- Rückführung der Busse ist über Stauffenberg– oder Olgastrasse möglich.
- Die Vertaktung der Busse auf die S-Bahn erfordert eine 14 min Schleife zum Bahnhof Esslingen.
- Aufgabe des Halts am Charlottenplatz und Führung über die Ulmer Straße?
Umstiegsmöglichkeit auf die Linie 101 an der Steinalde ansagen.

Netzpläne I

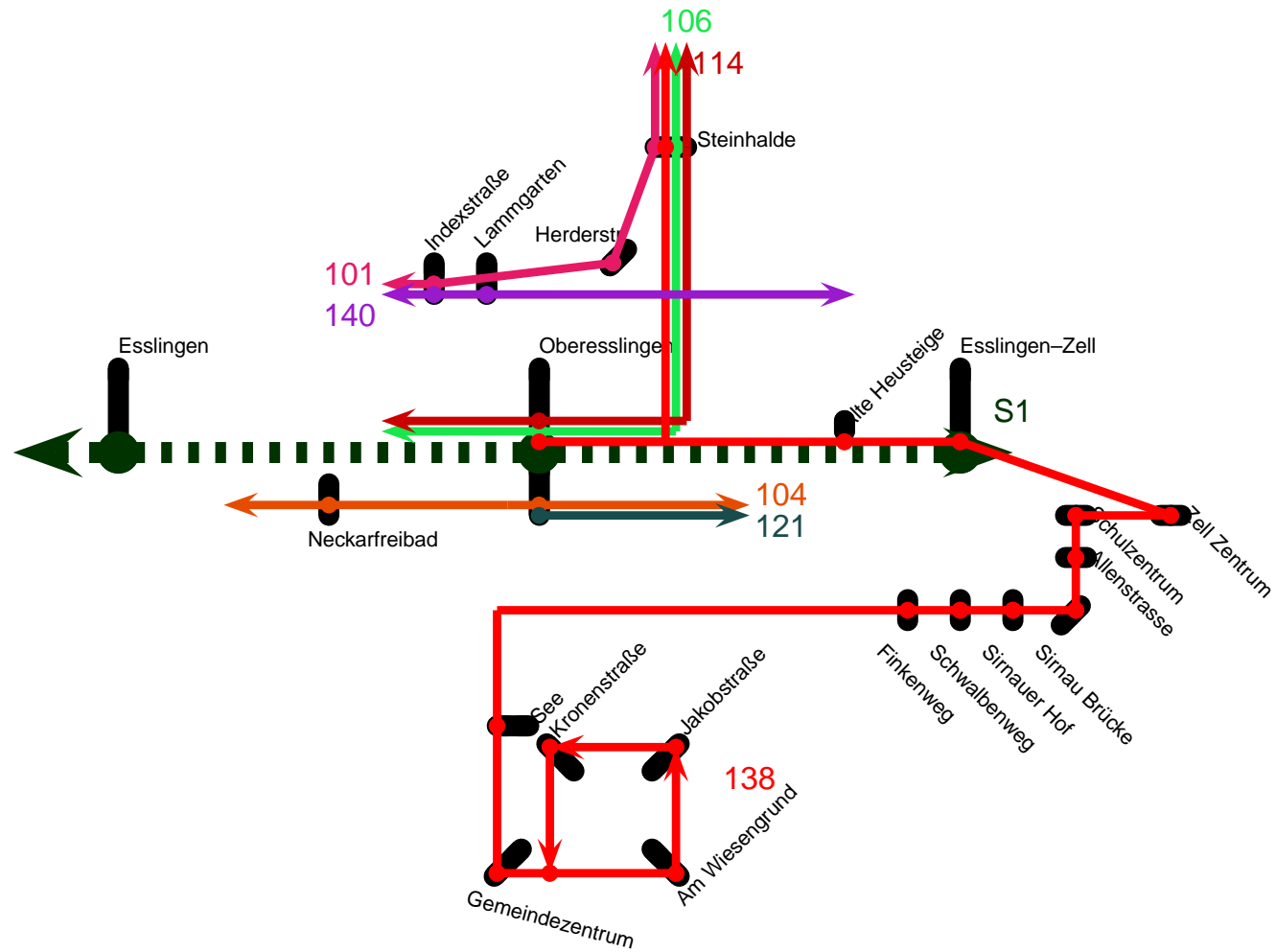
Aktueller Stand



Oberesslingen Süd wird mit Oberesslingen verknüpft



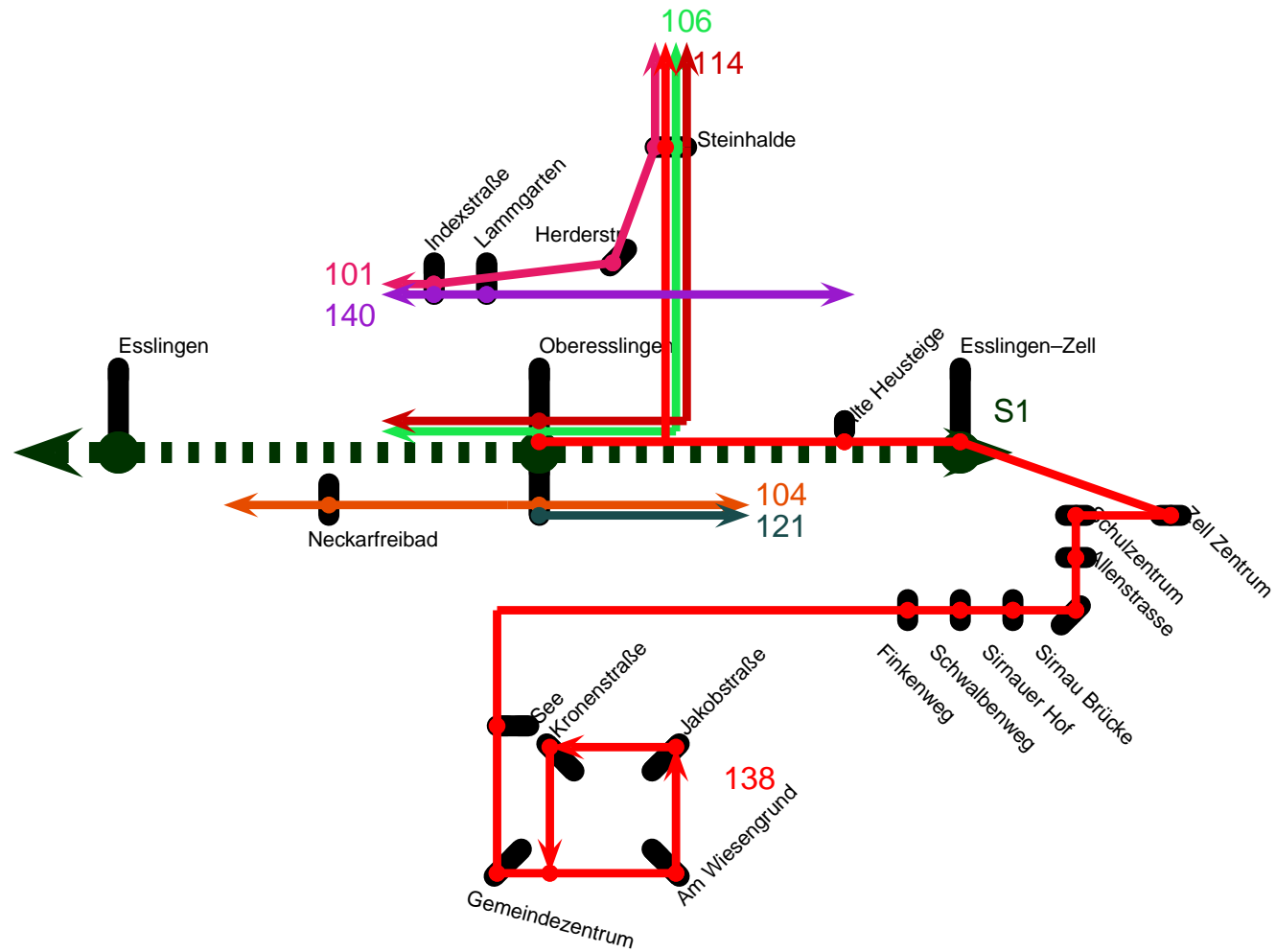
Linie 114/106 fahren Bhf Oberesslingen an



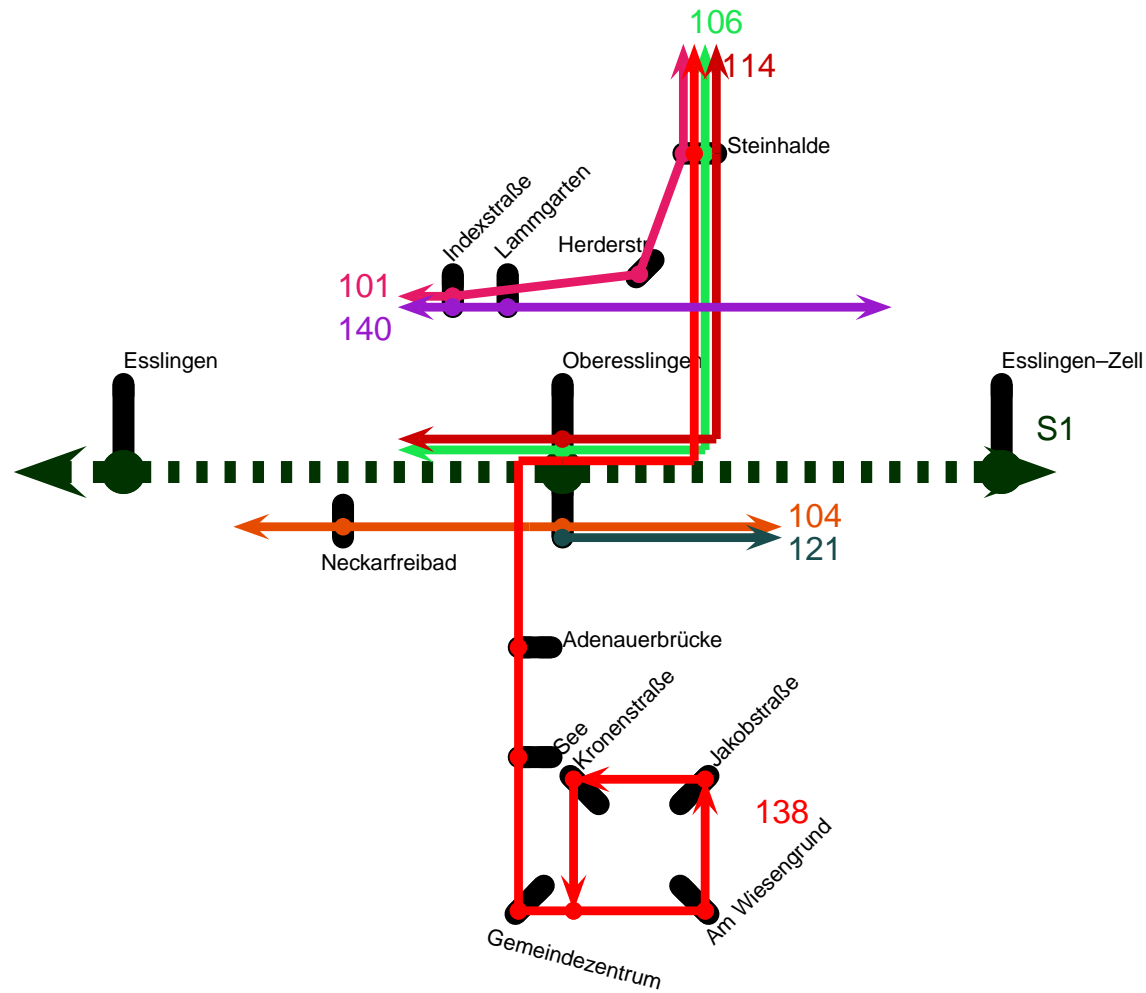
Jägerhaus–Oberesslingen–Berkheim

- Der Bahnhof wird nur einmal täglich angefahren (6:23).
 - Lange Fahrzeit über Zell/Sirnau
- ⇒ Schleife über Sirnau/Zell aus Linie 138 nehmen.
- Sirnau ist weiter mit Linie 104 erreichbar, Sirnau—Zell muss anderweitig gelöst werden.
 - Der Bahnhof Oberesslingen wird regelmäßig angefahren.
 - Das eingesparte Potential kann anders genutzt werden.

Linie 138: jetzige Linienführung



Linie 138 erhält neue Streckenführung



Berkheim

Vorbetrachtung Berkheim

- stark zunehmender innerörtlicher Verkehr (Anfahrt zur Arbeit...), Parkplatzprobleme
- Berkheim wird als (Halb-) Insel empfunden. Verbindung Berkheim — Nellingen nur
 - zu Fuss
 - Fahrrad
 - per Auto
 - mit Bus über Esslingen, bzw. Zollberg
- Umsteigepunkt Zollberg (Linie 113 zu den Linien 119/120) derzeit nicht attraktiv

Vorteile einer Verbindung Berkheim–Nellingen

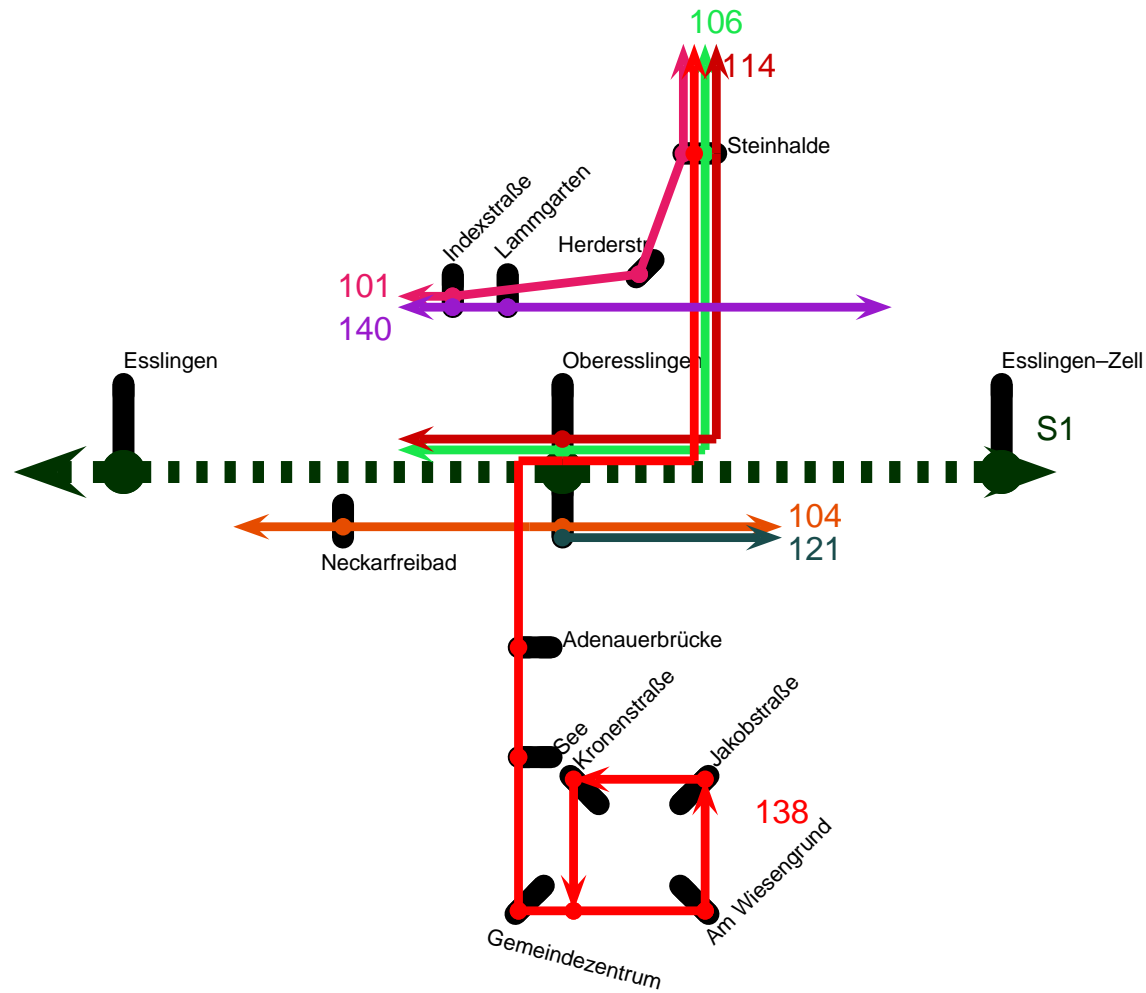
- Schnelle Anbindung von Ostfildern mit den Linien U7/U8.
- Gute Verbindung in die Stuttgarter Innenstadt mit U7 (kürzerer Takt als S1)
- Anschluss der Filderzentren (Möhringen, Vaihingen) mit Linie U8.
- Der Fahrweg Berkheim–Nellingen ist weniger staugefährdet als zum Esslinger Bahnhof.
- Die Geschäftswelt in Berkheim profitiert.

Vorteile einer Verbindung Oberesslingen–Nellingen

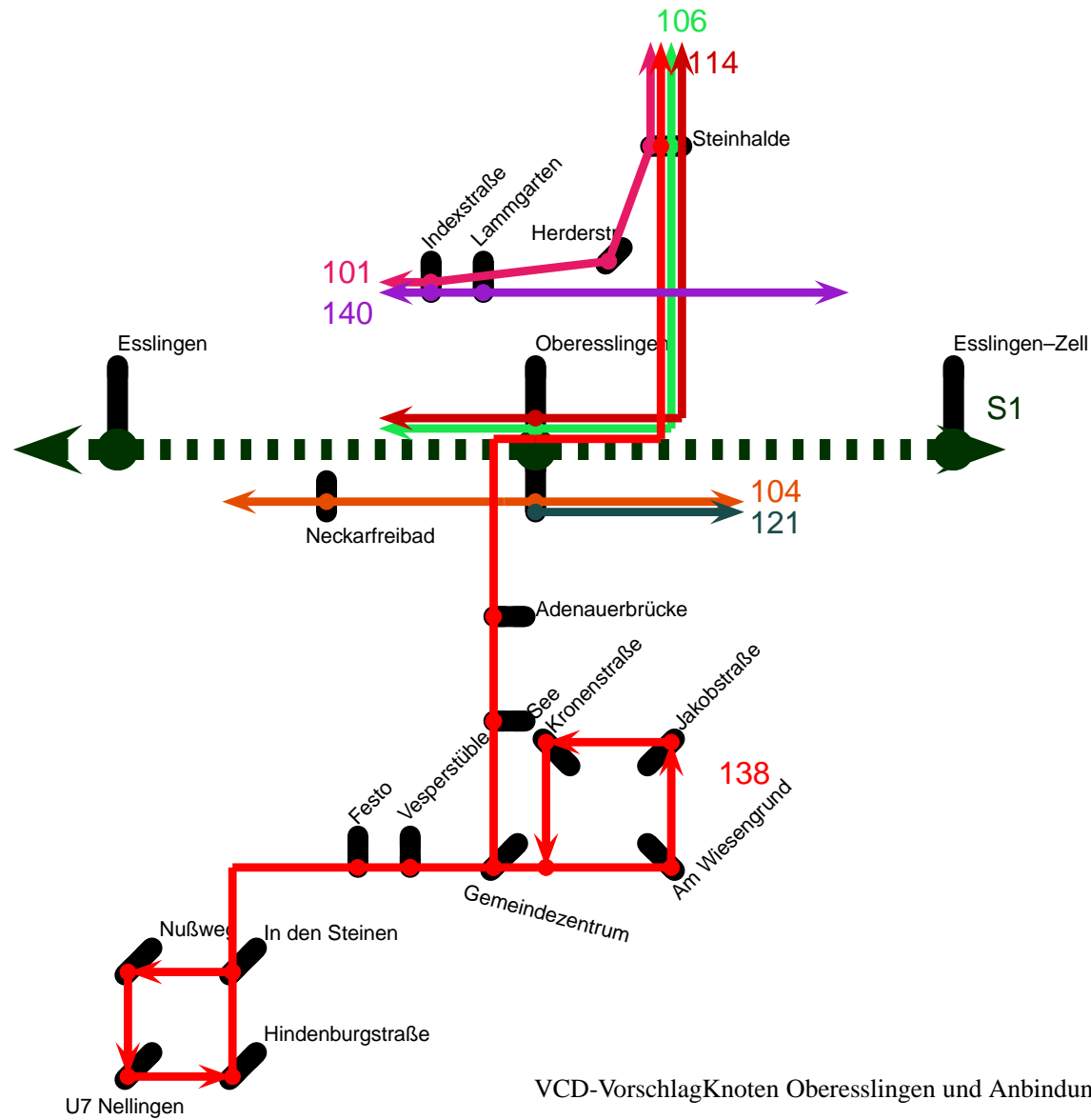
- Bessere Anbindung aus Richtung Plochingen/Kirchheim/Tübingen
- Entlastung des Knotens Esslingen Bahnhof (geplante Baumaßnahmen)

Netzpläne II

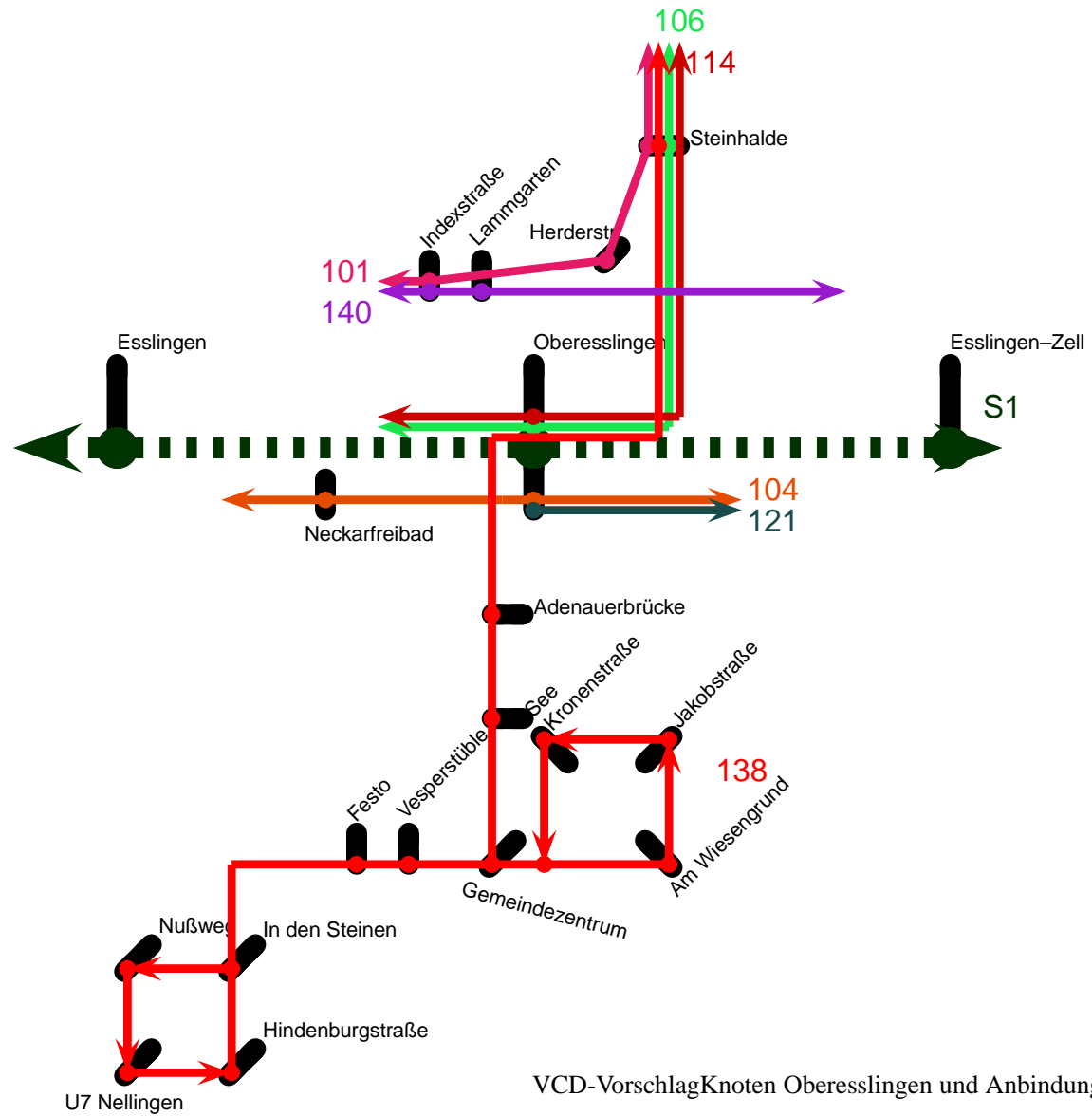
Stand nach „Reorganisation“ in Oberesslingen



Linie 138 fährt weiter nach Nellingen



Danke & Diskussion



Ende

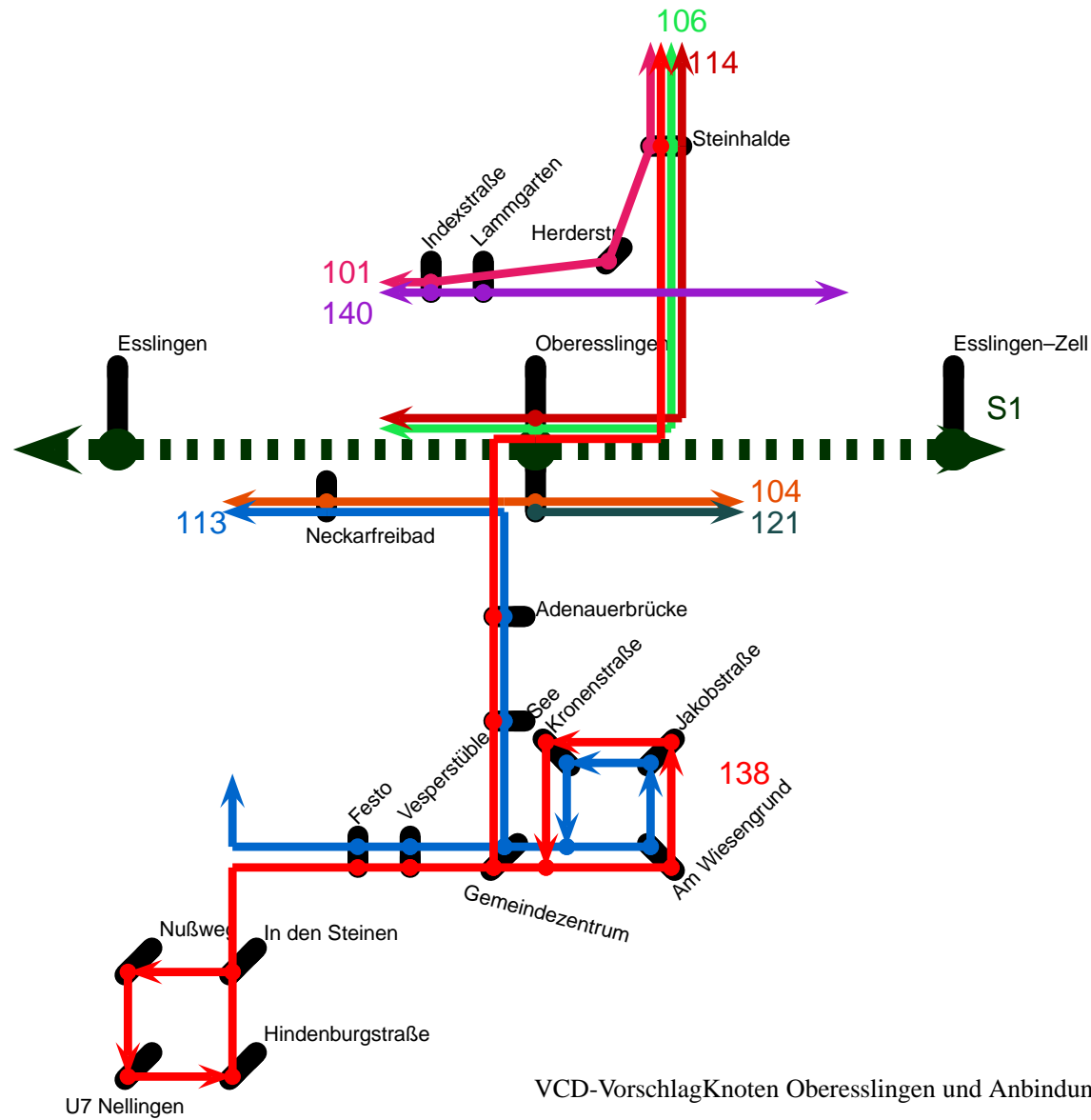
Anhang

Bus 113

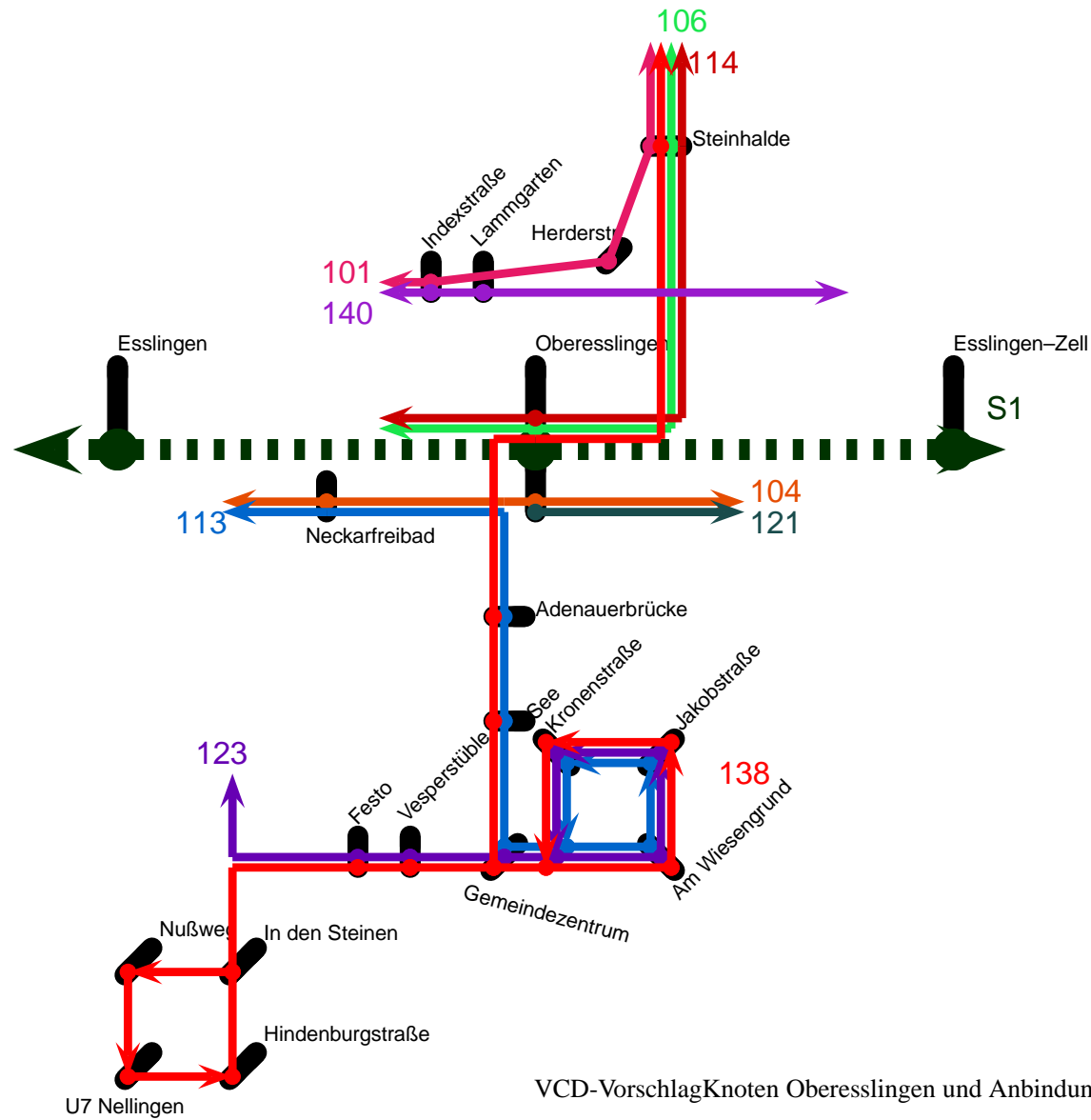
Linie 113: Berkheim–Esslingen

- Linie 113 fährt bisher ohne festen Takt
- Es ist an der Buslinie nicht erkennbar, welche Strecke gefahren wird (Esslingen – Berkheim über See oder Zollberg)
- ⇒ Linie 113 trennen in:
 - 113** Esslingen Bahnhof – Freibad – Berkheim
See – Berkheim
 - 123** Esslingen Bahnhof – Zollberg – Berkheim

Linie 113



Linie 113 wird getrennt in Linie 113 und 123



Dieses Dokument wurde mit $\text{\LaTeX} 2_{\epsilon}$ erstellt. Für die Liniennetzpläne wurde ein eigener Liniennetz-Style [1] auf Basis von PS-Tricks [2] entworfen.

Literatur

- [1] Knut Lickert: *Liniennetzpläne mit $\text{\LaTeX} 2_{\epsilon}$ und PSTricks; Die \TeX nische Komödie; ???, S. In Vorbereitung; Dez. 2002.*
- [2] Timothy Van Zandt: *PSTricks: PostScript macros for Generic \TeX , User User's Guide; Version 0.93a; March 1993; CTAN: `tex-archive/graphics/pstricks/obsolete/doc/pst-usr1.ps`.*